



## FORD, BA7, MONDEO

---

samochód osobowy, kombi

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2011**  
VIN **WFOGXXGBBGBY36442**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **277 180 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **103**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **139**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2290 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2850 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1597 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **28.09.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**






---

Numer **e13\*2001/116\*0249\*14**  
Kategoria **M1**  
Wersja **5CFBPB**  
Wariant **UFBA1G**  
Typ **BA7**

### 3. Oś czasu

---



- 2011 — Rok produkcji
- 12.07.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 18.07.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 10.07.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WO/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 105 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.07.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KNT/012/P  
Odczytany stan drogomierza: 162 297 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.07.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/006  
Odczytany stan drogomierza: 189 267 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/134/P  
Odczytany stan drogomierza: 217 331 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/080/P  
Odczytany stan drogomierza: 233 800 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2019 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.09.2020)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 19.09.2020 —  Nabycie pojazdu
- 19.09.2020 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 21.09.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2021)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DTR/010  
Odczytany stan drogomierza: 235 465 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DTR/005/P Odczytany stan drogomierza: 250 256 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DTR/005/P Odczytany stan drogomierza: 263 765 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DTR/005/P Odczytany stan drogomierza: 277 180 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.03.2024 15:45:22	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>30.09.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>277 180 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.